

MAQUINARIA AGRÍCOLA  
**REVILLA**

Rodillos agrícolas





# Rodillos agrícolas



El diseño de nuestros rodillos persigue principalmente conseguir los siguientes objetivos:

**Romper terrones y uniformar la superficie del terreno para la siembra.** El objeto es dejar la superficie lo más llana posible y libre de obstáculos empujando a las piedras en el suelo para evitar posibles averías que originan los pedruscos en las cosechadoras.

**Compactar el terreno después de la siembra.** Cuando la siembra se hace con poca humedad la semilla tiene dificultad para absorber el agua necesaria para germinar. Si se pasa el rodillo, compacta la superficie del terreno de forma que la tierra se consolida con la semilla facilitando la nacencia.

**Romper la costra.** La costra se suele formar después de una lluvia y principalmente por la excesiva pulverización. Cuando esto sucede antes de la nacencia es aconsejable pasar el rodillo para romperla y facilitar la salida al exterior del tallo de las plantas.

**Compactar el terreno después de las heladas.** A lo largo del invierno las heladas van ahuecando la superficie del terreno por lo cual es conveniente pasar el rodillo para evitar la excesiva evaporación de la humedad y compactar la tierra con las raíces del cultivo.

También debemos tener en cuenta los siguientes conceptos:

Cuanto mayor es el peso del rodillo mejor compactación del suelo, mayor esfuerzo de tiro. También nos ofrece la posibilidad de trabajar a mayor velocidad si el vehículo de arrastre lo permite.

## Rodillo de tubo



Máquinas construidas con cilindros de acero de superficie lisa. Todos los cilindros incorporan un tapón de 1 1/4 " para rellenarlos de líquido y así conseguir el peso deseado de cada máquina.

Sobre los tubos facilitamos la opción de soldar varillas circulares de 18 mm para romper la capa superficial del suelo y facilitar el desplazamiento de la lluvia por los surquillos marcados en la tierra.

El eje del tubo es de una sola pieza que pasa de lado a lado. Dependiendo de la longitud del mismo, se le suelda una tapa central para darle más resistencia y evitar las olas del agua si se decide rellenar su interior.

	Diámetro	Eje	Grueso	Rodamiento
<b>Tubo de 660 mm</b>	660 mm	60 mm	10 / 14 mm	UCF-212
<b>Tubo de 720 mm</b>	720 mm	70 mm	14 mm	UCF-214



## Rodillos de anillos o discos (Cambridge)

Se ofertan con ruedas de acero moldeado de varios diámetros, que giran independientemente sobre un eje. Cada anillo tiene en su parte central una franja más elevada de forma que el apero deja en el suelo un dibujo de pequeños surcos y lomos. Se utilizan principalmente para romper terrones y para la rotura de superficies encostradas.

En la siguiente tabla especificamos los datos técnicos de los discos de fundido. Resaltar la importancia que tiene, a la hora de calcular su precio, tanto el peso del disco como su anchura de trabajo que determina el número de anillo que componen la máquina.

	Diámetro	Eje	Ancho	Peso	Rodamiento
<b>Disco 450</b>	450 mm	70 mm	8,0 mm	23,5 kg	UCF-212
<b>Disco 500</b>	500 mm		8,5 mm	30,0 kg	
<b>Disco 550</b>	550 mm		8,0 mm	32,0 kg	UCF-214
<b>Disco flotante</b>	500 mm		10 mm	50,0 kg	
<b>Disco flotante</b>	550 mm		12 mm	48,0 kg	



## Rodillo Frontal ARO 2013

El uso del rodillo frontal nos proporciona el desmenuzamiento de terrones y un buen nivelado del lecho de siembra. De una sola pasada preparamos, compactamos y realizamos labores de sembrado con todo tipo de máquinas neumáticas (cereales, girasol, etc.).

Esta diseñado para ser acoplado al tripuntal delantero del tractor. También puede ser utilizado con el enganche trasero o detrás de todo tipo de aperos de preparación del lecho de siembra. Sobre el chasis podemos atornillar aros o bien un tubo de 650 mm de diámetro.

El tubo es fabricado con chapa curvada de 8 mm, y eje pasante. Sobre la tapa se suelda un manguito para poder rellenar de líquido.

Los aros facilitan un desmenuzamiento adicional de los suelos terrosos consiguiendo que rompa mejor los terrones y dibujar los canalillos de siembra para que se aloje el grano que despide la sembradora. Se montan de forma independiente para facilitar el giro de los mismos, la expulsión de las piedras y de la tierra que se introducen durante el trabajo.



Detalle del rodillo plegado y del enganche auto direccional.



Los rodillos frontales con plegado hidráulico se adaptan libremente al lecho de siembra consiguiendo un trabajo uniforme de la máquina.

El perfil y el giro independiente de los aros sobre un solo eje avalan su fiabilidad, la máxima duración y el mínimo desgaste de la máquina.

El sistema de enganche auto direccional nos garantiza un trabajo perpendicular al sentido de la marcha de la máquina, que junto con la oscilación de los cuerpos, nos permite una perfecta adaptación al suelo y sencillos giros del tractor.

Aro fabricado con ángulo curvado a 650 mm de diámetro con cuatro radios y casquillo de giro del eje.



Modelo	Ancho de trabajo	Diámetro del eje	Diámetro del Disco / tubo	Ancho del aro	Ancho de transporte	Peso aproximado
<b>RF-30/66</b>	3,00 m	60 mm	Disco de 650 mm	13 cm	3.00 m	836 kg
<b>RF-40/66</b>	4,00 m					1.075 kg
<b>RF-50/66</b>	5,00 m					1.245 kg
<b>RF-60/66</b>	6,00 m					1.416 kg
<b>RF-70/66</b>	7,00 m					1.587 kg
<b>RF-40/68</b>	4,00 m	60 mm	Tubo de 660x8		2.87 m	1.354 kg
<b>RF-50/68</b>	5,00 m					1.554 kg
<b>RF-60/68</b>	6,00 m					1.721 kg
<b>RF-70/68</b>	7,00 m					1.954 kg



## Rodillo modelo Giro 2000

El rodillo GIRO 2000 ha sido diseñado pensando en la circulación por carretera, para ser utilizado por tractores de potencia media. Nuestra fabricación abarca modelos de 3,50 a 5'00 m.

Chasis construido con tubo cuadrado estructural de 120x120x8.

Para colocarlo en posición de trabajo se compone de una lanza giratoria y dos ruedas que se pliegan, todo ello accionado mediante el circuito hidráulico del tractor.

Tubo de una sola pieza con eje pasante y tapa central para reforzar el eje. También evitar el efecto ola si se rellena de algún líquido.



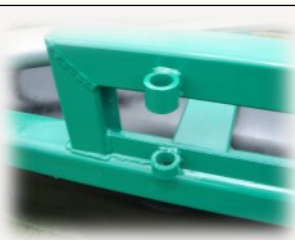
Detalle del rodillo en posición de trabajo.



Detalle del rodillo en posición de transporte.



Seguro con bulón para fijar las ruedas cuando se circula por carretera.



Fabricado con seguro de bulón en el giro de la lanza, utilizado en posición de trabajo y de transporte.



Soporte reforzado del cilindro de giro de las ruedas para evitar roturas .

### Rodillos discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transporte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RD35-45	3,50 m	60 mm	1,90 m	450 mm	1.798 kg	10.0/75-15,3
RD40-45	4,00 m				2.024 kg	
RD45-45	4,50 m				2.250 kg	
RD50-45	5,00 m				2.479 kg	
RD35-50	3,50 m	70 mm	1,90 m	500 mm	2.157 kg	10.0/75-15,3
RD40-50	4,00 m				2.434 kg	
RD45-50	4,50 m				2.710 kg	
RD50-50	5,00 m				2.990 kg	
RD35-55	3,50 m	70 mm	1,90 m	550 mm	2.329 kg	10.0/75-15,3
RD40-55	4,00 m				2.630 kg	
RD45-55	4,50 m				2.931 kg	
RD50-55	5,00 m				3.236 kg	

### Rodillos de tubo

Modelo	Ancho de labor	Diámetro eje	Ancho transporte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RD35-724	3,50 m	70 mm	1,90 m	720x14	1.811 kg	10.0/75-15,3
RD40-724	4,00 m				2.010 kg	
RD45-724	4,50 m				2.230 kg	
RD50-724	5,00 m				2.454 kg	

## Rodillo modelo Reto 2005



Rodillo auto nivelado con perfecta adaptación al terreno. Los cuerpos oscilan por separado actuando como dos rodillos independientes siendo el chasis central el que traquetea según la superficie arrodillada.

Todos sus movimientos son totalmente automáticos; Accionados mediante el circuito hidráulico del tractor.

Necesita dos mandos hidráulicos de doble efecto; Uno acciona los cilindros de apertura de los cuerpos, el otro las ruedas hidráulicas de transporte.

Las ruedas en posición de transporte, situadas en el centro de la máquina, soportan el 80 % del peso del rodillo.



Dado el ancho de vía de las ruedas y la posición del giro de los cuerpos, su estabilidad en el plegado está asegurada.

Fabricados con un balancín que compensa la apertura de los cuerpos consiguiendo que ambos giren a la vez.



En posición de trabajo, las ruedas se pliegan hacia delante, en el centro del rodillo, lo cual permite utilizarlas como control de profundidad en situaciones que así lo requieran.

### Rodillo de discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transporte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RD47-45	4,70 m	60 mm	2,10 m	450 mm	2.595 kg	10.0/75-15,3
RD57-45	5,70 m				2.996 kg	
RD47-50	4,70 m	70 mm	2,10 m	500 mm	3.098 kg	10.0/75-15,3
RD57-50	5,70 m				3.570 kg	
RD47-55	4,70 m	70 mm	2,10 m	550 mm	3.203 kg	10.0/75-15,3
RD57-55	5,70 m				3.767 kg	

### Rodillo de tubo

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transporte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RD47-660	4,70 m	60 mm	2,10 m	660x10	2.170 kg	10.0/75-15,3
RD57-660	5,70 m				2.402 kg	
RD47-664	4,70 m	60 mm	2,10 m	660x14	2.475 kg	10.0/75-15,3
RD57-664	5,70 m				2.760 kg	

## Rodillo modelo Uro 2010

Diseñado para ser utilizado por agricultores con explotaciones medias que no necesitan realizar grandes inversiones. Utilizados para compactar la superficie de cultivo, evitar que penetren las heladas y proteger la germinación de las semillas.

Construido con sistema de apertura mecánico. Mediante un cilindro hidráulico accionamos el cerrojo de transporte y con una maniobra del tractor hacia detrás se inicia la apertura del rodillo. Una vez abierto seguimos accionando el mando hidráulico hasta que la máquina queda en posición de trabajo.

El chasis central es confeccionado con tubo estructural de 140x10.

Sobre su estructura se pueden acoplar discos y tubos de varias medidas.



Los cuerpos laterales disponen de un seguro hidráulico que evita que se despliegue durante el transporte de la máquina.



### Rodillo de discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transporte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RD60-45	6,00 m				2.840 kg	
RD70-45	7,00 m	60 mm	2,56 m	450 mm	3.205 kg	10.0/75-15,3
RD80-45	8,00 m				3.530 kg	
RD60-50	6,00 m				3.470 kg	
RD70-50	7,00 m	70 mm	2,56 m	500 mm	3.940 kg	10.0/75-15,3
RD80-50	8,00 m				4.360 kg	
RD60-55	6,00 m				3.781 kg	
RD70-55	7,00 m	70 mm	2,56 m	550 mm	4.294 kg	10.0/75-15,3
RD80-55	8,00 m				4.769 kg	

### Rodillo de tubo

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transporte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RD60-660	6,00 m				2.350 kg	
RD70-660	7,00 m	60 mm	2,56 m	660 x 10	2.594 kg	10.0/75-15,3
RD80-660	8,00 m				2.814 kg	
RD60-664	6,00 m				2.720 kg	
RD70-664	7,00 m	60 mm	2,56 m	660 x 14	3.032 kg	10.0/75-15,3
RD80-664	8,00 m				3.310 kg	



# Rodillo LÉMUR 19



Rodillo pensado para trabajar detrás de otros aperos entre los que se encuentran las rastras de púas, gradas y todo tipo cultivadores. Opcionalmente se le acopla una cuchilla delantera que mueve la capa superficial de la tierra para que luego el rodillo la compacte y así lograr la perfecta nivelación del terreno. La profundidad de trabajo de la misma se puede regular en altura mediante bulones.

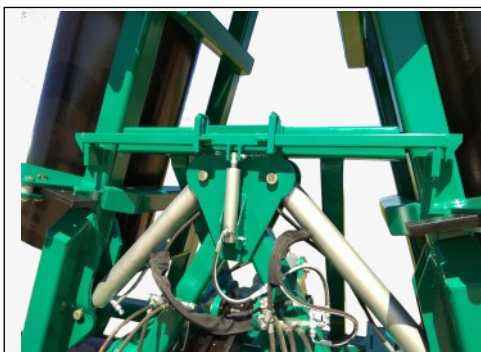
Chasis fabricado con tubo estructural de 120x120x8 que reforzamos mediante unos travesaños de tubo de 100x6. Estos refuerzos coinciden con los puntos donde se sueldan los anclajes para sujetar la cuchilla. Los laterales del chasis son piezas de oxicorte de 20 mm de espesor donde se atornillan los rodamientos que sujetan los tubos o discos del rodillo, según las necesidades de cada agricultor.



Vista lateral del rodillo modelo Lémur donde podemos apreciar la posición de la cuchilla niveladora y las placas laterales donde se sujetan los tubos o discos de la máquina.



Detalle del rodillo Lémur en posición de transporte. Para evitar que los cuerpos verticales se abran durante el desplazamiento la máquina, se construye con un seguro accionado mediante el circuito hidráulico del tractor.



## Circuito hidráulico

Equipado con un circuito hidráulico conectado al tractor que acciona de forma independiente los siguientes movimientos de la máquina:

1. Plegado de los cuerpos laterales así como el bloqueo y desbloqueo del seguro de transporte.
2. La regulación de la altura de la lanza del rodillo mediante un pistón.
3. El control de la profundidad de trabajo graduado por un embolo colocado en el tren de ruedas .

## Rodillo LÉMUR 19



Detalle de la sujeción al chasis y de la graduación de trabajo de la cuchilla niveladora.



Detalle de los cilindros utilizados para el control de la lanza y las ruedas del rodillo.

### Rodillo de discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RL45-50	4,50 m	70 cm	2,95 m	500 mm	4.147 kg	400/60 -15,5
RL50-50	5,00 m				4.353 kg	
RL55-50	5,50 m				4.582 kg	
RL60-50	6,00 m				4.755 kg	
RL65-50	6,50 m				4.961 kg	
RL72-50	7,20 m				5.213 kg	
RL77-50	7,70 m				5.419 kg	

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RL45-55	4,50 m	70 cm	2,95 m	550 mm	4.218 kg	400/60 -15,5
RL50-55	5,00 m				4.433 kg	
RL55-55	5,50 m				4.670 kg	
RL60-55	6,00 m				4.852 kg	
RL65-55	6,50 m				5.065 kg	
RL72-55	7,20 m				5.328 kg	
RL77-55	7,70 m				5.542 kg	

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RL45-56	4,50 m	70 cm	2,95 m	550 mm	4.262 kg	400/60 -15,5
RL50-56	5,00 m				4.482 kg	
RL55-56	5,50 m				4.724 kg	
RL60-56	6,00 m			Flotante	4.911 kg	
RL65-56	6,50 m			5.130 kg		
RL72-56	7,20 m			5.398 kg		
RL77-56	7,70 m			5.617 kg		

### Rodillo de tubo

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RL45-724	4,50 m	70 mm	2,95 m	720x14	3.834 kg	400/60 -15,5
RL50-724	5,00 m				3.979 kg	
RL55-724	5,50 m				4.149 kg	
RL60-724	6,00 m				4.262 kg	
RL65-724	6,50 m				4.408 kg	
RL72-724	7,20 m				4.587 kg	
RL77-724	7,70 m				4.732 kg	



# Rodillos modelos Caimán 14 y Cóndor 15

## Generalidades

El objetivo principal de nuestros rodillos es reducir la porosidad del suelo modificando el espacio que queda entre los terrones, lo que favorece la humectación de las semillas en suelos secos, y también evita la destrucción de las raíces en los cereales de invierno por efecto de las heladas.

Chasis central fabricado con tubo cuadrado de 10 mm de grosor. Los cuerpos laterales soportan aproximadamente el 75 % del peso de la máquina durante el trabajo. El cuerpo central es flotante para su perfecta adaptación al suelo.

La apertura de los cuerpos se realiza de delante hacia detrás hasta un tope mecánico que libera a los cilindros hidráulicos de esfuerzos durante el trabajo.

El funcionamiento de los rodillos es íntegramente hidráulico siendo necesario que el tractor disponga de dos mandos para su accionamiento.



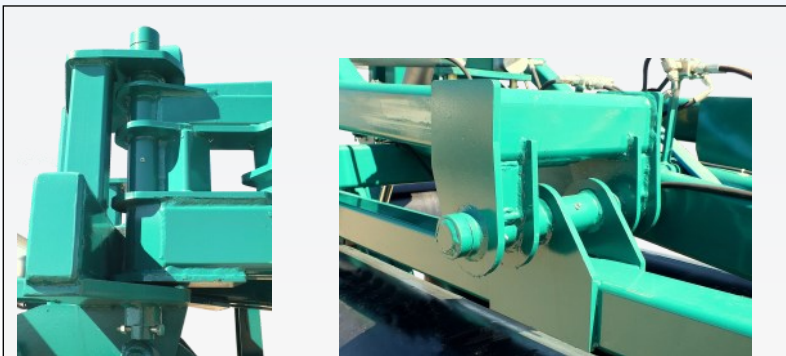
Las ruedas se pliegan hacia delante. Nos permite utilizarlas de control de profundidad evitando que los rulos se hundan y provoquen una ola de tierra delante suyo. Elevan el rodillo paralelo al lecho de siembra.



El sistema de plegado de las ruedas nos permiten levantar el rodillo cuando está desplegado.



Durante el transporte, el noventa por ciento del peso de la máquina descansa directamente sobre el eje de las ruedas. Evita que el cilindro de elevación trabaje en los desplazamientos.



Los bulones principales de giro son de 45 y 60 mm de diámetro para evitar posibles roturas durante el trabajo. Todos los puntos de giro están ensamblados con piezas de oxicorte para conseguir un entramado más robusto y una mejor vejez de la máquina.



Lanza construida con tubo estructural, reforzada por un cartabón del mismo tubo y dos llantas. Cuanto mayor es la longitud de la lanza mejor radio de giro y menos arrastra en los cabeceros. También salta con más facilidad los obstáculos que encuentra durante el trabajo.



Detalle del circuito hidráulico de accionamiento de las máquinas.



Detalle de soporte de apoyo del cuerpo portadiscos durante el transporte del rulo.

# Rodillo modelo Cóndor 15

Hemos diseñado una máquina que es similar al modelo CAIMAN, únicamente se ha reducido su peso y el diámetro del tubo para poder utilizarlo con tractores de entre 120 y 180 cv. Nuestro objetivo es construir una máquina robusta para realizar los trabajos más exigentes y conseguir una buena labor de arrodillado.

Chasis central fabricado con tubo cuadrado de 160x160x10 tubo y rectangular de 160x80x10.

El rodillo se fabrica con un pie de apoyo manual para facilitar su estacionamiento.



## Rodillo de discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RCO70-45	6,00 m				4.520 kg	
RCO80-45	7,00 m	60 mm	2,57 m	450 mm	4.940 kg	400/60 -15,5
RCO90-45	9,00 m				5.347 kg	
RCO70-50	7,00 m				5.260 kg	
RCO80-50	8,00 m	70 mm	2,57 m	500 mm	5.778 kg	400/60 -15,5
RCO90-50	9,00 m				6.134 kg	
RCO70-55	7,00 m				5.050 kg	
RCO80-55	8,00 m	70 mm	2,57 m	550 mm	5.510 kg	400/60 -15,5
RCO90-55	9,00 m				6.767 kg	

## Disco flotante

RCO70-56	7,00 m				5.454 kg	
RCO80-56	8,00 m	70 mm	2,57 m	550 mm	5.998 kg	400/60 -15,5
RCO90-56	9,00 m			Cambridge	6.544 kg	
RCO70-56E	7,00 m				6.388 kg	
RCO80-56E	8,00 m	70 mm	2,57 m	510 mm	7.063 kg	400/60 -15,5
RCO90-56E	9,00 m			Extrafuerte	7.739 kg	

## Rodillo de tubo

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RCO70-660	7,00 m				3.912 kg	
RCO80-660	8,00 m	60 mm	2,57 m	660 x 10	4.224 kg	400/60 -15,5
RCO90-660	9,00 m				4.596 kg	
RCO70-664	7,00 m				4.362 kg	
RCO80-664	8,00 m	60 mm	2,57 m	660 x 14	4.724 kg	400/60 -15,5
RCO90-664	9,00 m				4.921 kg	



## Rodillo modelo Caimán 14

Chasis central fabricado con tubo cuadrado de 250x250x10 y tubo rectangular de 250x150x10.

Teniendo en cuenta que uno de los efectos beneficioso del rodillo es conseguir hundir las piedras para que las cosechadoras circulen mejor en el momento de la recogida, hemos fabricado una máquina que está especialmente diseñada para conseguir mucho peso sin necesidad de rellenar los tubos de líquido. De esta forma conseguimos un reparto uniforme de la tara evitando que el relleno se desplace a la zona mas baja, que es la parte contraria de donde se encuentra el obstáculo.

Como ya hemos explicado, a mayor velocidad de trabajo menos compacta el rulo. Este modelo de rodillo, al tener más peso, nos permite trabajar a velocidades mayores consiguiendo que el trabajo sea semejante a otro con menor tara.



### Rodillo de discos

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RD081-45	8,00 m				6.189 kg	
RD091-45	9,00 m	60 mm	2,98 m	450 mm	6.564 kg	435/50 -19 TL
RD100-45	10,00 m				6.938 kg	
RD081-50	8,00 m				7.026 kg	
RD091-50	9,00 m	70 mm	2,98 m	500 mm	7.521 kg	435/50 -19 TL
RD100-50	10,00 m				7.996 kg	
RD081-55	8,00 m				7.428 kg	
RD091-55	9,00 m	70 mm	2,98 m	550 mm	7.974 kg	435/50 -19 TL
RD100-55	10,00 m				8.500 kg	

### Disco flotante

RD081-55C	8,00 m			550 mm	6.833 kg	
RD091-55C	9,00 m	70 mm	2,98 m	Cambridge	7.286 kg	435/50 -19 TL
RD100-55C	10,00 m				7.738 kg	
RD081-55E	8,00 m			510 mm	8.195 kg	
RD091-55E	9,00 m	70 mm	2,98 m	Extrafuerte	8.815 kg	435/50 -19 TL
RD100-55E	10,00 m				9.433 kg	

### Rodillo de tubo

RD081-724	8,00 m				6.150 kg	
RD091-724	9,00 m	70 mm	2,98 m	720 x 14	6.517 kg	435/50 -19 TL
RD100-724	10,00 m				6.702 kg	

## Modelo Caimán 14 de cinco cuerpos

Tomando como base los rodillos del modelo Caimán, hemos diseñado rulos para anchos de trabajo de 11 a 15 m. Constan de cinco cuerpos totalmente independientes, uno central, dos intermedios y dos más en los extremos. Los cuerpos laterales, según el ancho total de trabajo del apero, se fabrican con medidas comprendidas entre 1,50 y 2,50 m de trabajo.

El sistema de plegado es sencillo, mediante el sistema hidráulico del tractor se pliegan los dos cuerpos de los extremos sobre los brazos que soportan los cuerpos intermedios rulo. Para evitar vuelcos, los cuerpos de los laterales están dotados de unas válvulas de fin de carrera que únicamente actúan cuando los cuerpos intermedios del cilindro están abiertos, compensando de esta manera el peso en los extremos.



Como en toda la máquina en general, todos los puntos de giro están ensamblados con piezas de oxicorte para conseguir un entramado más robusto.

El centro de gravedad del apero se encuentra dentro del ancho del tren de ruedas, por esta razón la máquina es totalmente estable durante el transporte.

Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del disco	Peso aproximado	Ruedas
RC110-45	11,00 m	60 mm	2,98 m	450 mm	9.202 kg	445/65 22,5 " TL
RC120-45	12,00 m				9.525 kg	
RC130-45	13,00 m				9.906 kg	
RC140-45	14,00 m				10.230 kg	
RC150-45	15,00 m				10.612 kg	
RC110-50	11,00 m	70 mm	2,98 m	500 mm	10.360 kg	445/65 22,5 " TL
RC120-50	12,00 m				10.824 kg	
RC130-50	13,00 m				11.307 kg	
RC140-50	14,00 m				11.732 kg	
RC150-50	15,00 m				12.215 kg	
RC110-55	11,00 m	70 mm	2,98 m	550 mm	10.550 kg	445/65 22,5 " TL
RC120-55	12,00 m				10.987 kg	
RC130-55	13,00 m				11.487 kg	
RC140-55	14,00 m				11.929 kg	
RC150-55	15,00 m				12.427 kg	
RC110-55	11,00 m	70 mm	2,98 m	Disco	9.802 kg	445/65 22,5 " TL
RC120-55	12,00 m			flotante	10.213 kg	
RC130-55	13,00 m			550 mm	10.647 kg	
RC140-55	14,00 m			CAMBRIBGE	11.023 kg	
RC150-55	15,00 m			11.456 kg		
Modelo	Ancho de labor	Diámetro del eje	Ancho de transponte	Diámetro del tubo	Peso aproximado	Ruedas
RC110-724	11,00 m	70 mm	2,98 m	720x14	9.468 kg	445/65 22,5 " TL
RC120-724	12,00 m				9.810 kg	
RC130-724	13,00 m				10.180 kg	
RC140-724	14,00 m				10.480 kg	
RC150-724	15,00 m				10.851 kg	